

2025进博会：售价39.98万起 丰田GR YARIS实车亮相

来源：陈建霖 发布时间：2025-11-10 18:00:54

在2025年进博会上，丰田GR YARIS(图片|配置|询价)迎来亮相。此前新车已经正式在国内上市，售价为39.98万元起。新车将搭载1.6T三缸发动机，传动系统匹配GR-DAT 8AT变速箱和6挡手动变速箱，并配备四驱系统。

外观方面，车辆前脸配备了尺寸更大的进气格栅，雾灯区域以及轮眉上的空气动力学设计也进行了升级，从而帮助内部全新的冷却系统进行更好地散热，除了中冷器之外，还包括额外增加的自动变速箱散热器等。车身尺寸方面，车辆长宽高分别为3995/1805/1455mm，轴距为2560mm。新车尾灯采用一字贯通设计，点亮后具有不错的视觉效果。在车尾下部装饰部分增设开口，通过增加空气流通，降低风阻提升操控稳定性，同时更好地排除气管消音器的热量。此外，高位刹车灯和后扰流板采用独立构造设计，方便用户后期对后扰流板进行改装。

内饰方面，车辆配备了更大尺寸的中控屏，并且向驾驶员侧倾斜15度，将操作距离控制在720毫米之内，目的是让参加比赛使用4点或6点式安全带时，车手也能方便操作。此外，通过将驾驶员的胯点位置降低25mm，同时配合调整方向盘的位置，改善了驾驶姿态。并且将内后视镜上移，将中控台上沿高度降低50mm，进一步扩大前方视野。启动按键和双闪按键则是布局在屏幕左侧，同时方向盘前方配备12.3英寸全液晶仪表。

此外，车辆还将提供立式手刹选装配置，通过手刹位置前移，缩短与方向盘的距离，同时将手刹角度改为更便于操作的立式，提升手刹操作的便利性，减轻操作负担。同时，车辆还针对底盘零件连接螺栓采用更多不同类型刚性螺栓，从而让转向操作反馈更及时，直线行驶更稳定。不仅如此，GR YARIS还针对减震系统和EPS电子转向助力系统调校优化。



动力方面，车辆将搭载1.6T三缸发动机针对进气、排气以及喷油系统都进行了升级，最大功率224千瓦（304马力），峰值扭矩390牛·米，传动系统匹配GR-DAT 8AT变速箱和6挡手动变速箱，并提供GR-FOUR运动型四驱系统。此外，新车还对悬架系统进行了升级，提升操控性。0-100km/h加速为5.1秒。在四驱模式选择的基础上，新车增加了驾驶模式选择，用户可根据个人偏好或赛事特性，对电子助力转向、空调、动力系统进行不同的设定。

HTML版本: [2025进博会：售价3998万起 丰田GR YARIS实车亮相](#)